

ENQUETE PUBLIQUE VICAT

Les Montagnolais n'ont pas été informés en amont de cette enquête publique sur la reprise d'activité de la carrière ni du contrat entre la Mairie et VICAT.

Comment cela se fait-il que la Mairie n'ait pas communiqué sur ce projet d'envergure qui va nous impacter sur les 30 prochaines années ?!

Je souhaiterais soulever les questions environnementales suivantes :

1. Quel impact de la déforestation et de la carrière sur

- le paysage ? Est-ce que ça peut provoquer des glissements de terrain ?
- la biodiversité, la faune et la flore ?
- le refuge de faune sauvage ?

2. Quel impact sur notre qualité de vie ?

- Nuisances sonores dues aux camions, aux déflagrations, aux extractions, aux vibrations
- La qualité de l'eau, de l'air (pollution due aux poussières et aux camions)
- Dévaluation de l'immobilier
- La sécurité routière impactée par les gravats et les camions
- L'entretien des routes abîmées par les camions sera-t-il au frais du contribuable (donc des Montagnolais) ?
- La poussière sur nos panneaux solaires diminuerait la production électrique.
- Il serait dommageable pour tout le voisinage que la route de la Traverse (actuellement impasse) devienne une route passante reliant le Chef-Lieu à la D912. C'est la seule route plate de tout le village où les enfants peuvent apprendre à faire de la bicyclette, du roller, ou de la trottinette en toute sécurité.
- Si cette impasse était menée à devenir une route passante (liaison D6-D912), **cela mettrait en péril la sécurité des écoliers juste devant l'école de Montagnole.**

3. Quel est l'impact environnemental ?

- Quelle est la nature des déchets qui seront utilisés pour remblayer la carrière ?
- La qualité de l'eau, de la terre, de l'air (pollution due aux poussières et aux camions)
- Utilisation d'eau et de turbines de neige artificielle pour diminuer la poussière alors que l'eau est devenue une denrée rare et précieuse, alors que nous sommes soumis à des restrictions d'eau.
- Circulation de 50 camions par jour alors que l'essence et le gazole, en plus de polluer, sont aussi devenus une denrée rare...

4. Quel dédommagement ?

Est-ce que l'entreprise VICAT s'engage à dédommager la commune de Montagnole et ses habitants d'une manière ou d'une autre pour compenser la baisse de notre qualité de vie ? En construisant des locaux et infrastructures publics par exemple :

- En finançant l'extension de l'école tant attendue depuis des années (les effectifs seront supérieurs à la capacité d'accueil l'année prochaine)

- Une plaine de jeux pour les enfants
- Une épicerie, un café
- Un skate parc, un terrain de basket ou autres site pour enfants et adolescents

De manière générale, je ne suis pas favorable à ce projet de 30 ans qui ne semble pas aller dans le sens de l'écologie et qui aura un impact non négligeable sur l'environnement, la faune, la flore et les humains, à Montagnole, mais aussi par répercussion sur les communes avoisinantes voire bien plus loin encore (la pollution ne connaît pas de frontières).

Merci de bien vouloir tenir compte de la population concernée : les Montagnolais mais aussi les habitants de Jacob-Bellecombette, le Biollay, Cognin, St Baldoph, Vimines, St Cassin, etc...